

Правая опора двигателя (12.45.12)

Специальный инструмент



Съемник шарового шарнира
205-754 (LRT-54-027)

Снятие

1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

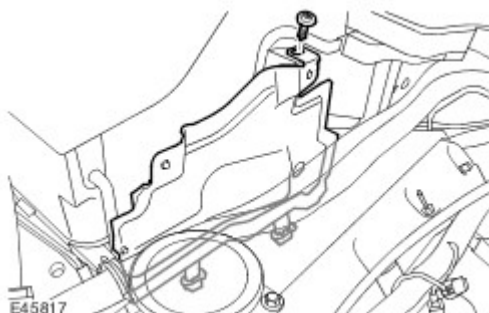
2.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле или под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

3. Снимите правое переднее колесо.
4. Снимите защитный экран двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита двигателя \(76.10.50\)](#)
5. Снимите правый верхний теплозащитный экран моторного отсека.
➤ Выверните винт.

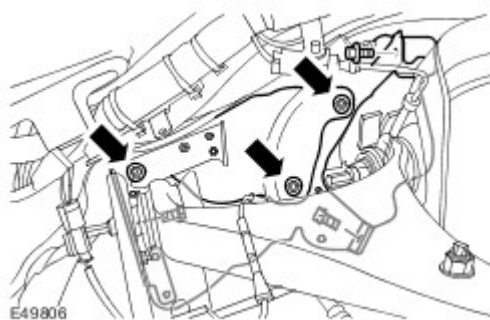


6. ПРИМЕЧАНИЕ:

Теплозащитный экран состоит из трех частей.

Для обеспечения доступа снимите теплозащитные экраны верхнего рычага подвески и тормозного трубопровода.

- Отверните 3 гайки.
- Выверните 3 болта.



7 . Отсоедините рычаг датчика высоты.

8 .



ВНИМАНИЕ: Для предотвращения проворачивания шарового шарнира используйте прилагаемый шестигранный ключ.

Отверните гайку крепления стойки стабилизатора.

9 .



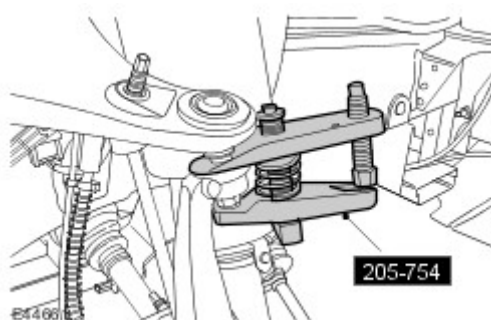
ВНИМАНИЕ: Для предотвращения выпадения поворотного кулака вперед и отсоединения внутреннего шарнира полуоси поддержите поворотный кулак.

Отверните гайку крепления верхнего рычага.

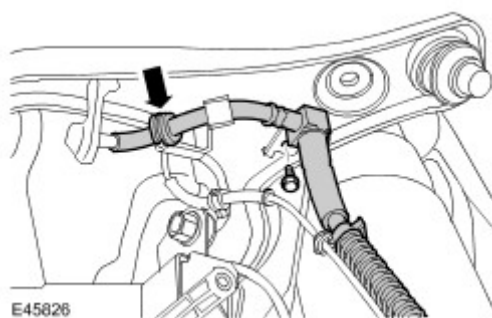


10 . Используя специальный инструмент, отсоедините шаровой шарнир верхнего рычага.

▶ Отверните гайку и отбракуйте ее.



11 . Отсоедините тормозной шланг от верхнего рычага.



12 . Для получения доступа отведите верхний рычаг подвески в сторону и привяжите его.

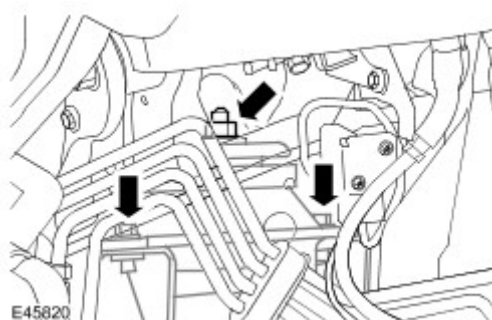
13 . Подоприте двигатель.

14 . Поднимите двигатель.

➤ Отверните гайку.

15 . Снимите переднюю опору двигателя.

➤ Выверните и отбракуйте 2 болта.



Установка

1 . Очистите контактные поверхности деталей.

2 . Установите переднюю опору двигателя.

➤ Затяните болты с моментом 45 Нм, а затем еще на 60 градусов.

3 . Опустите двигатель на опору.

➤ Затяните гайку (момент затяжки 90 Нм).

4 . Уберите подпорку из-под двигателя.

5 . Присоедините тормозной шланг к верхнему рычагу.

➤ Затяните болт (момент затяжки 23 Нм).

6 . Соедините верхний рычаг с поворотным кулаком.

➤ Снимите стяжку, крепящую верхний рычаг.

➤ Заверните новую гайку и затяните ее (момент затяжки 70 Нм).

7 . Закрепите стойку стабилизатора.

➤ Затяните гайку (момент затяжки 115 Нм).

8 . Присоедините рычаг датчика высоты.

9 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Теплозащитный экран состоит из трех частей.

Установите теплозащитные экраны верхнего рычага подвески и тормозного трубопровода.

 Вверните болты.

 Заверните гайки.

10 . Установите правый верхний теплозащитный экран моторного отсека.

 Вверните винт.

11 . Установите защитный экран двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита двигателя \(76.10.50\)](#)

12 . Установите переднее колесо.

 Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).